

## C'est insupportable !!!

La nouvelle instruction sur les missions pose de nombreux problèmes et comme d'habitude ce sont les agents de l'Inrap qui en font les frais...

Nous tenons à réaffirmer des principes de base et nous demandons à la direction de l'Inrap de modifier la DG 119 au plus vite, afin d'accorder un régime d'indemnisation juste qui prenne en compte la spécificité de nos missions :

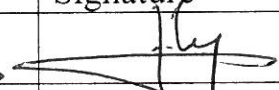







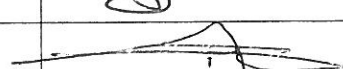
-Prise en compte de la résidence familiale comme lieu de départ en mission.

-Indemnisation (indemnité kilométrique et de repas) dès que l'agent quitte sa résidence administrative pour partir en mission quelque soit la commune de son lieu de mission.

-Temps de transport = temps de travail

-Revalorisation des indemnités de repas et de nuitée (actuellement Carlson Wagon lit dépense en moyenne 65 euros par nuitée alors que le forfait que l'agent touche s'il souhaite se loger par lui même n'est que de 45 euros en province).

Si la direction de l'Inrap refuse de revoir sa copie, nous en tirerons les conséquences et nous nous mobiliserons pour lui faire entendre raison !!

Nom	Prénom	Résidence adm	Signature
LE GUEN	Pascal	Soissons	
CORROYER	Guillaume	Amiens	
CLOTUCHE	Raphaël	AMIENS	
CHEVALLIER	Thierry	AMIENS	
DESCHETER	Nathalie	Amiens	
KAJDAN	Dominique	Amiens	
DUVETTE	Laurent	Amiens	
Blandine	Lydie	Amiens	
MAQUET	Patrice	AMIENS	
Vacossin	J-François	Amiens	