


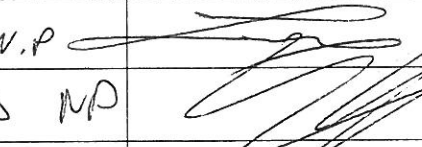

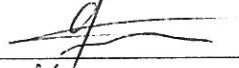



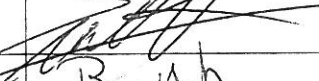
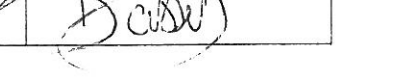
C'est insupportable !!!

La nouvelle instruction sur les missions pose de nombreux problèmes et comme d'habitude ce sont les agents de l'Inrap qui en font les frais...

Nous tenons à réaffirmer des principes de base et nous demandons à la direction de l'Inrap de modifier la DG 119 au plus vite, afin d'accorder un régime d'indemnisation juste qui prenne en compte la spécificité de nos missions :

- Prise en compte de la résidence familiale comme lieu de départ en mission.
- Indemnisation (indemnité kilométrique et de repas) dès que l'agent quitte sa résidence administrative pour partir en mission quelque soit la commune de son lieu de mission.
- Temps de transport = temps de travail
- Revalorisation des indemnités de repas et de nuitée (actuellement Carlson Wagon lit dépense en moyenne 65 euros par nuitée alors que le forfait que l'agent touche s'il souhaite se loger par lui même n'est que de 45 euros en province).

Si la direction de l'Inrap refuse de revoir sa copie, nous en tirerons les conséquences et nous nous mobiliserons pour lui faire entendre raison !!

Nom	Prénom	Résidence adm	Signature
CLEMENT	Catherine	INRAP N.P	
LASCOUR	Vincent	INRAP N.P	
CHYCL	Nicolas	Amiens NP	
LANDELET	Stephane	Amiens NP	
GONNET	Olivia	Amiens NP	
GRESSIER	Nathalie	Amiens.	
SOUPART	Nathalie	ARRAS	
COUTMY	Sylvie	Amiens	
JARVILLE	Erick	Amiens	
PRILLAUX-BASSET	Claire	Amiens	